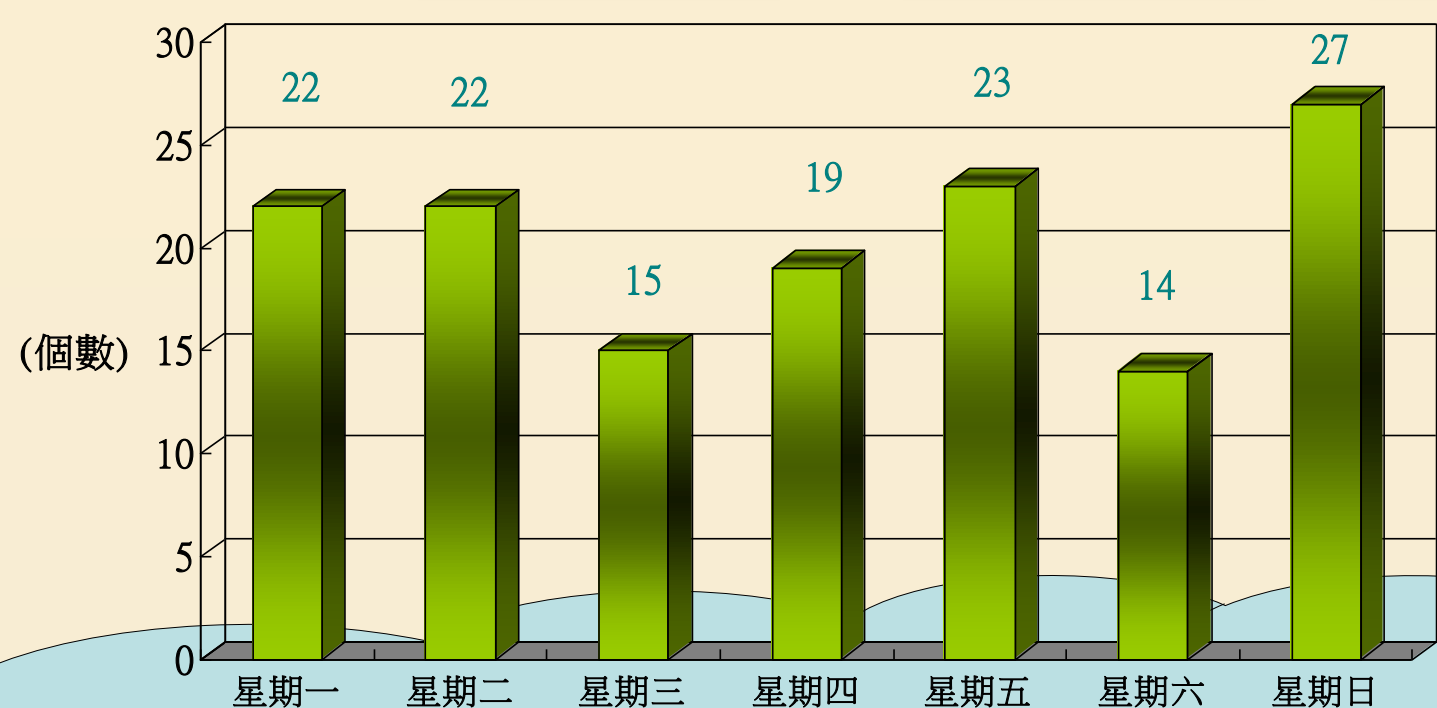


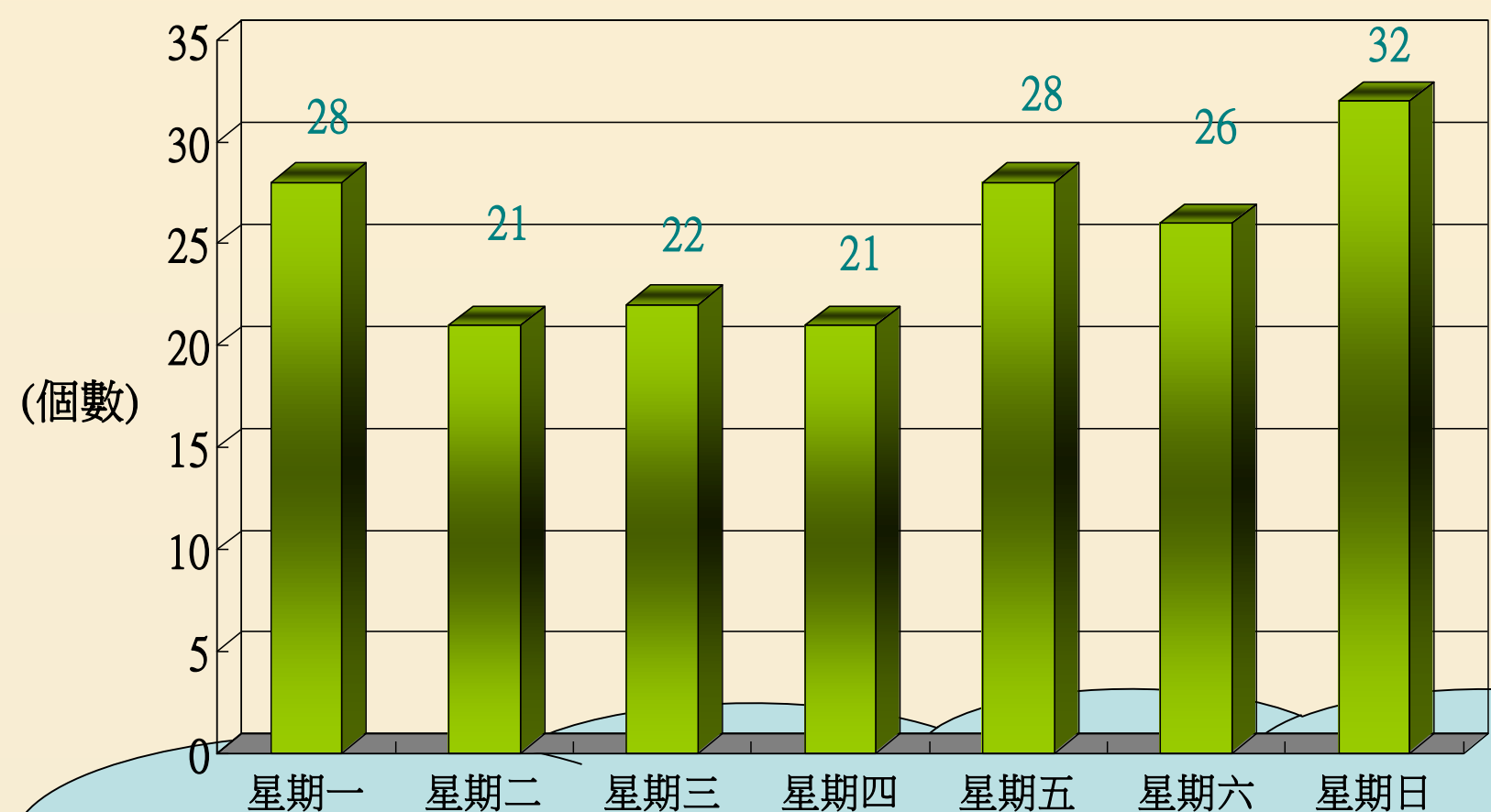
百年侵台颱風面面觀

1910~2009登陸部分



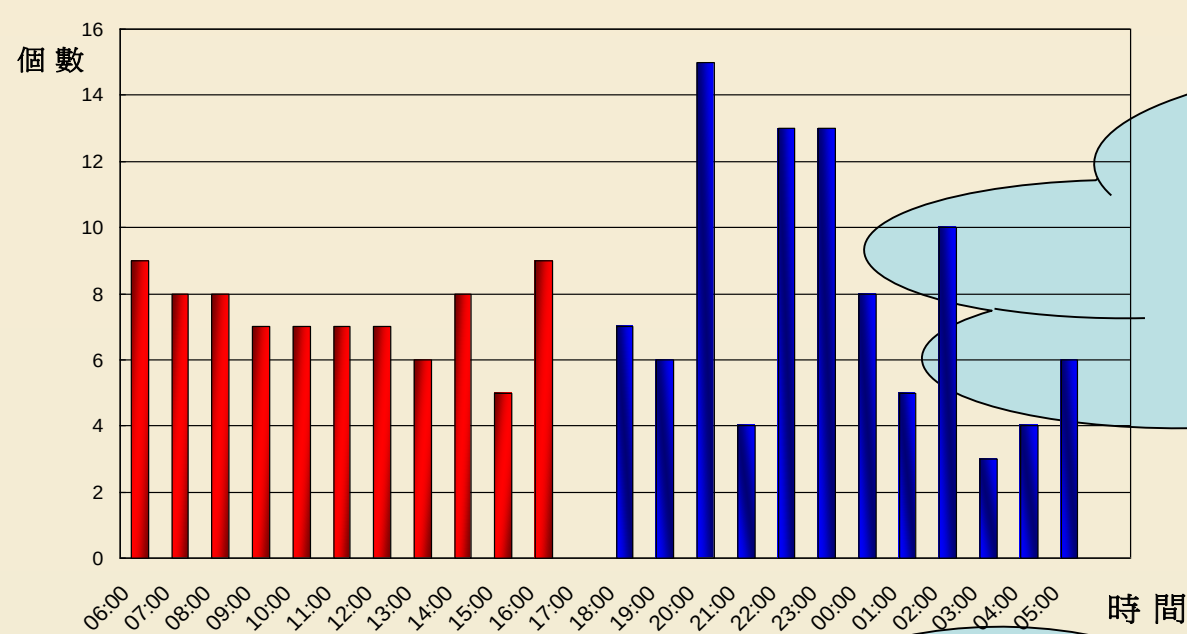
由此圖可知,颱風登陸雖然在周日及周一比例較高,但整體來說趨於平均,故登陸與星期較無關聯

1910~2009侵台部分



由此圖可知 侵台颱風比例雖然在周五周日及周一比例較高 但整體來說趨於平均 故侵台時間與星期較無關聯

1910~2009登陸時間24小時分布

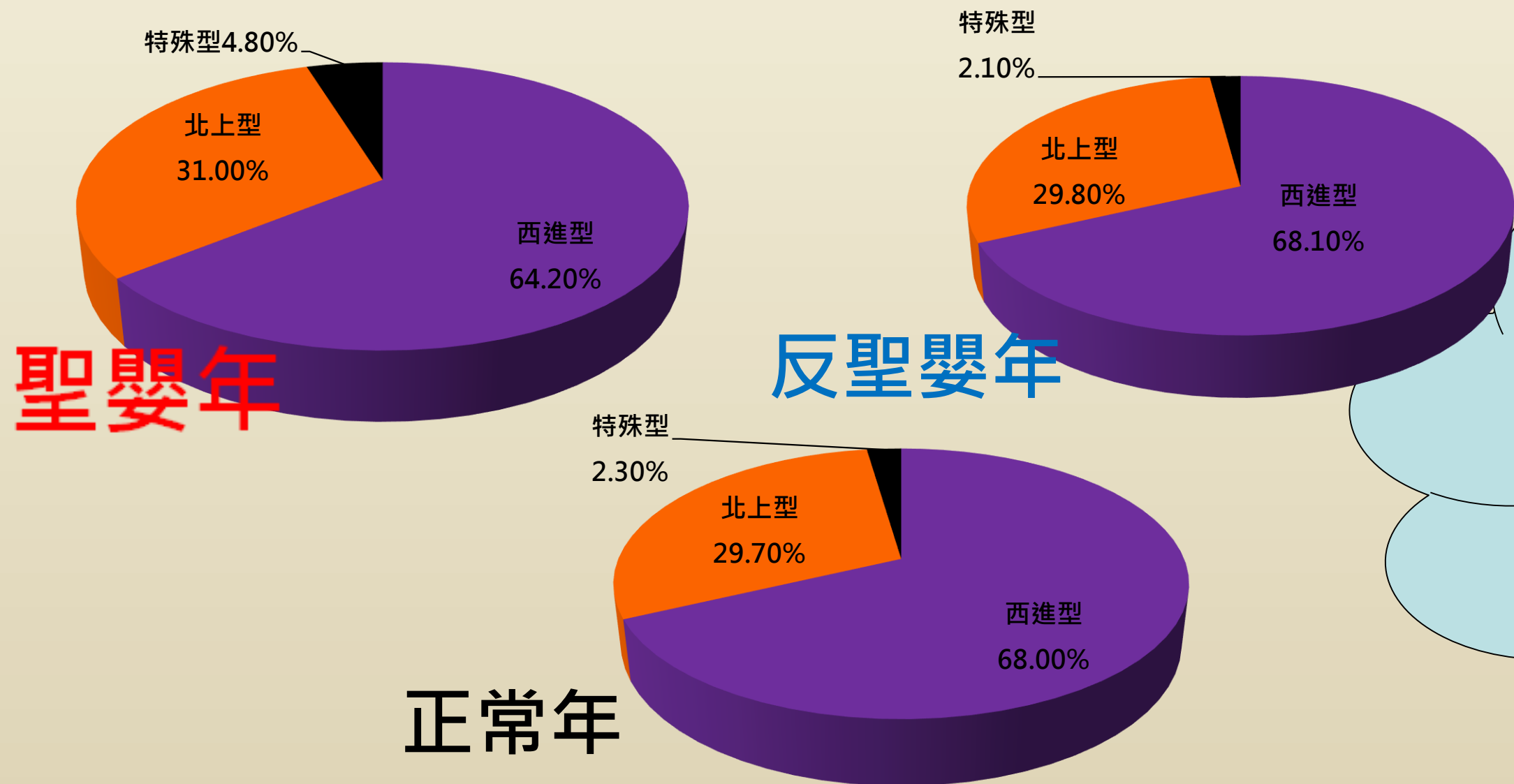


由此圖可知 白天登陸時段分布較平均 晚上較有明顯的波動

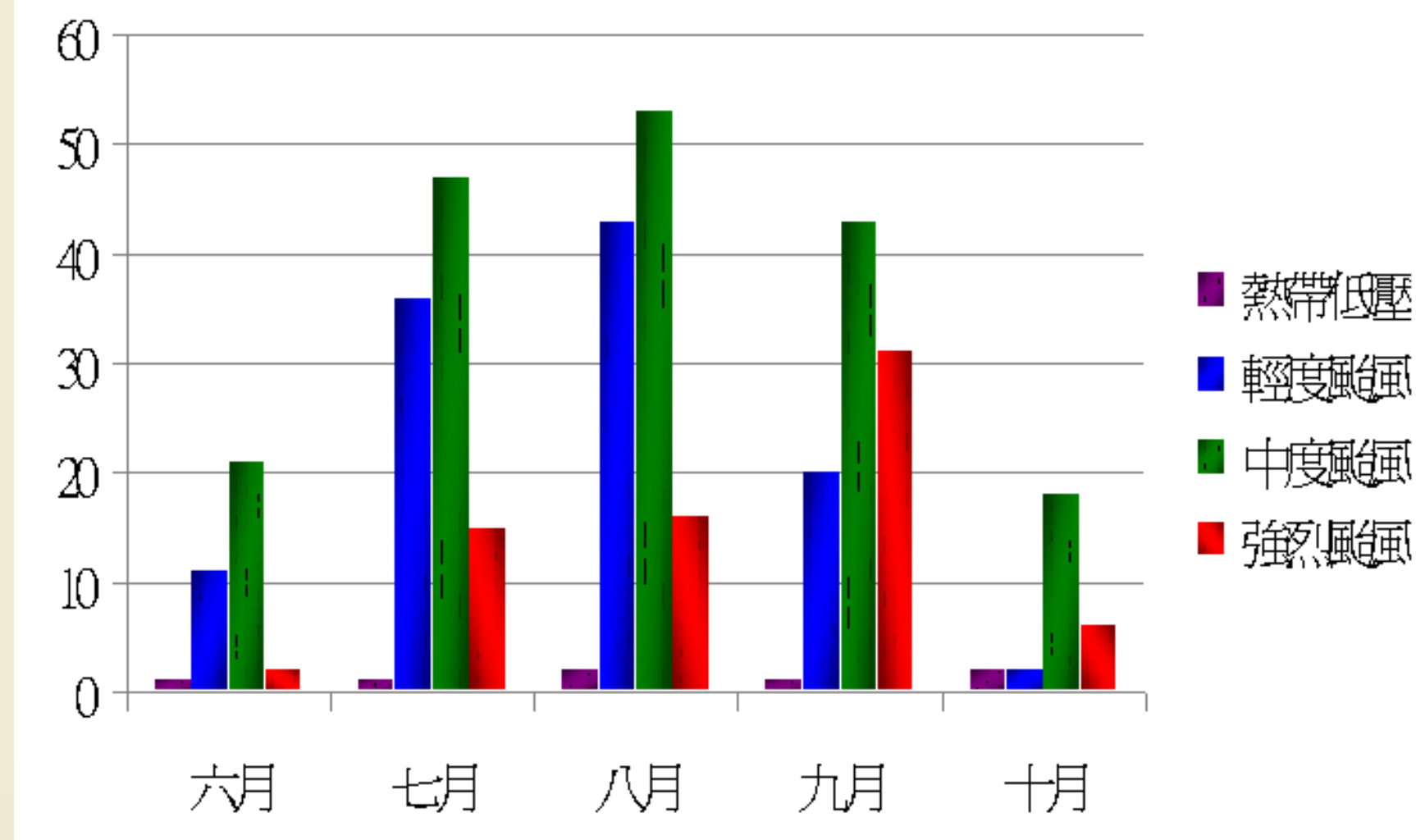
由右圖我們討論出

- 九月份的強颱特別多
- 由於九月份大陸高壓勢力逐漸建立而太平洋高壓勢力尚強
- 故低緯駛流場主要以東風為主,颱風容易受駛流導引向西侵入台灣

聖嬰年與反聖嬰年路徑統計比例圖(依方向分):



1910~2009侵台前颱風強度與月分



由左圖可知

以平均路徑來看,聖嬰年及反聖嬰年乃至於正常年三種不同年代的侵台颱風路徑分佈十分平均,未呈現較多的差異性,唯聖嬰年北上型颱風略為增加,西進型颱風減少,可能也與聖嬰年颱風生成位置較偏東有關。

整體而言,颱風侵台時間是隨機事件,在白天及晚上登陸的機率是相同的,而白天登陸的時間分布(6~17點)則較為平均,但夜晚時段(18~5點)波動卻比較大。在全球暖化下,平均侵台時間沒有影響,且颱風侵台後並非像一般民眾所想強度會減弱!根據我們的統計,強颱在盛夏後或入秋時出現機率較高,可能與駛流有關。而在聖嬰年與反聖嬰年,颱風強度受其影響甚大,不過在路徑上卻沒有什麼影響。最後,希望我們的報告可以導正一般民眾的迷思。

指導教授:周昆炫 組員:蔡玟紘 李方婷 劉怡葶 廖伶榕 王品翔 余政澤 嚴浩銓